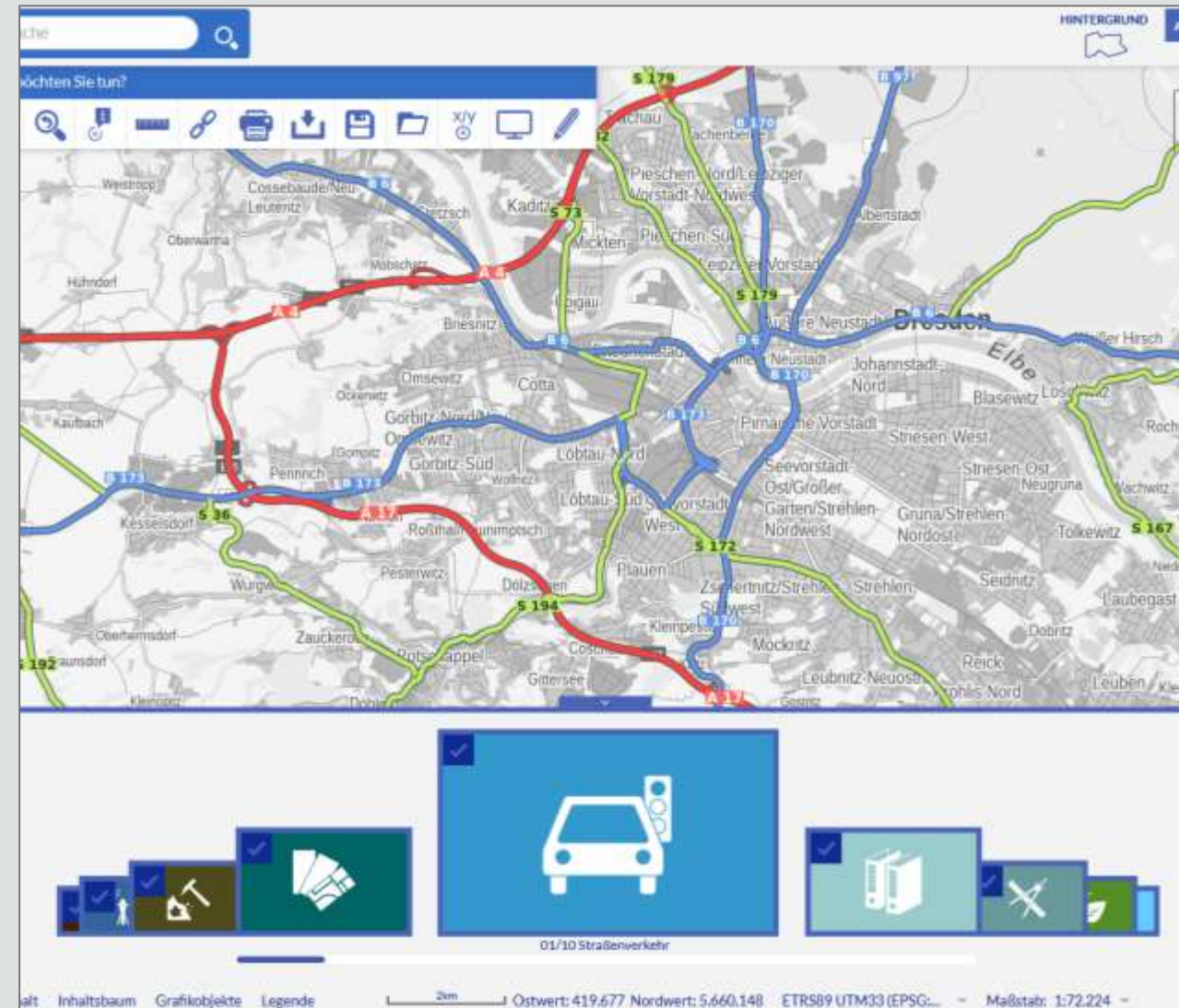


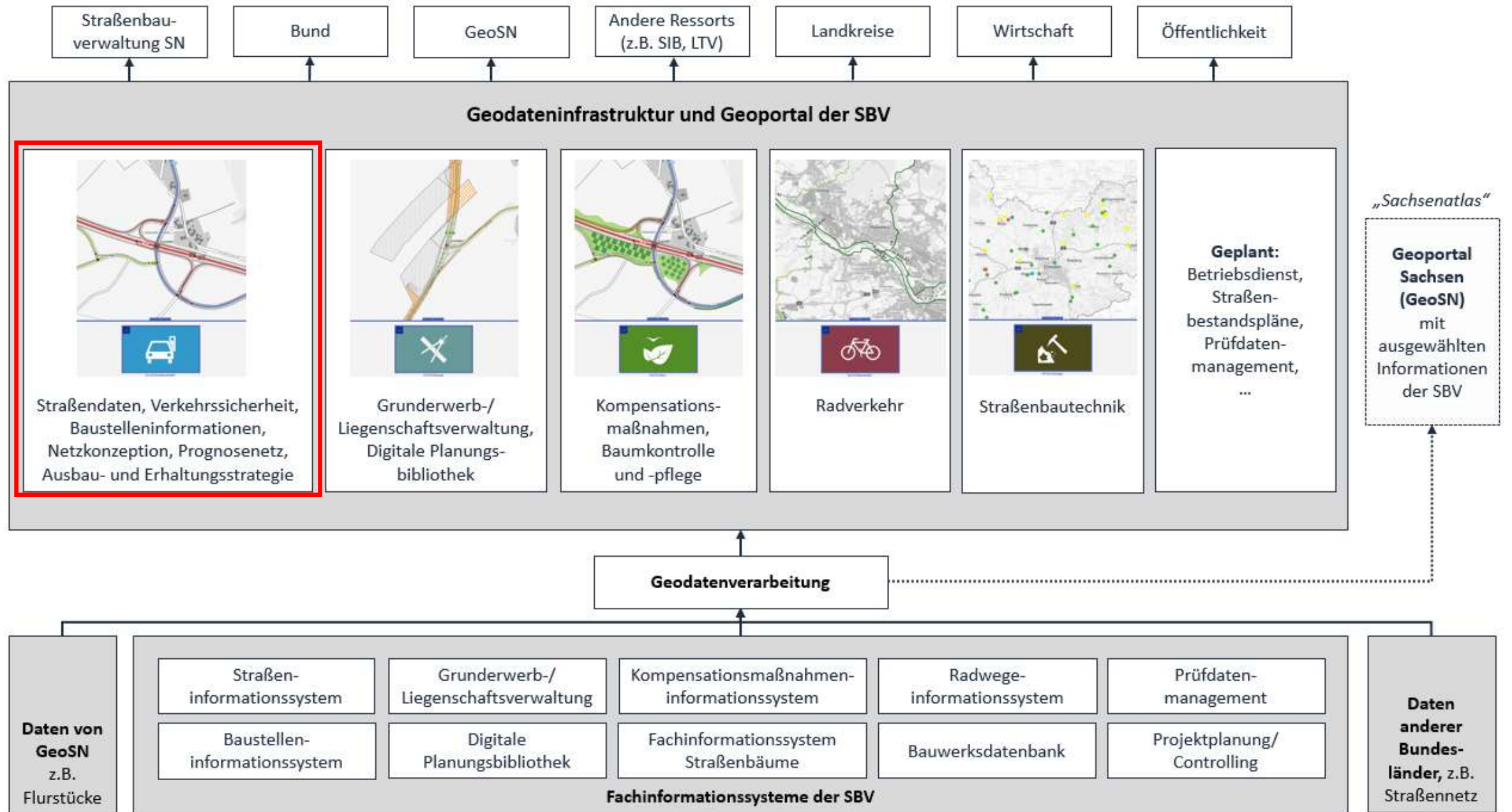
DIGITALE ANWENDUNGEN IN DER SÄCHSISCHEN STRAßENBAUVERWALTUNG

DIGITALER ZWILLING
SACHSEN 2025

GEOPORTAL DER SBV

- Zentraler Zugangspunkt für die wichtigsten Informationen mit Raumbezug (Geoinformationen) der sächsischen Straßenbauverwaltung
- Seit 2017 im Einsatz
- Nachnutzung der Kartentechnologie von GeoSN, Betrieb und Aktualisierung der enthaltenen Dienste durch LIST GmbH im Auftrag des SMIL und der LASuV-Zentrale
- Inhaltliche Erweiterungen bis zu 2 x jährlich (Frühjahr- bzw. Herbst-Update)

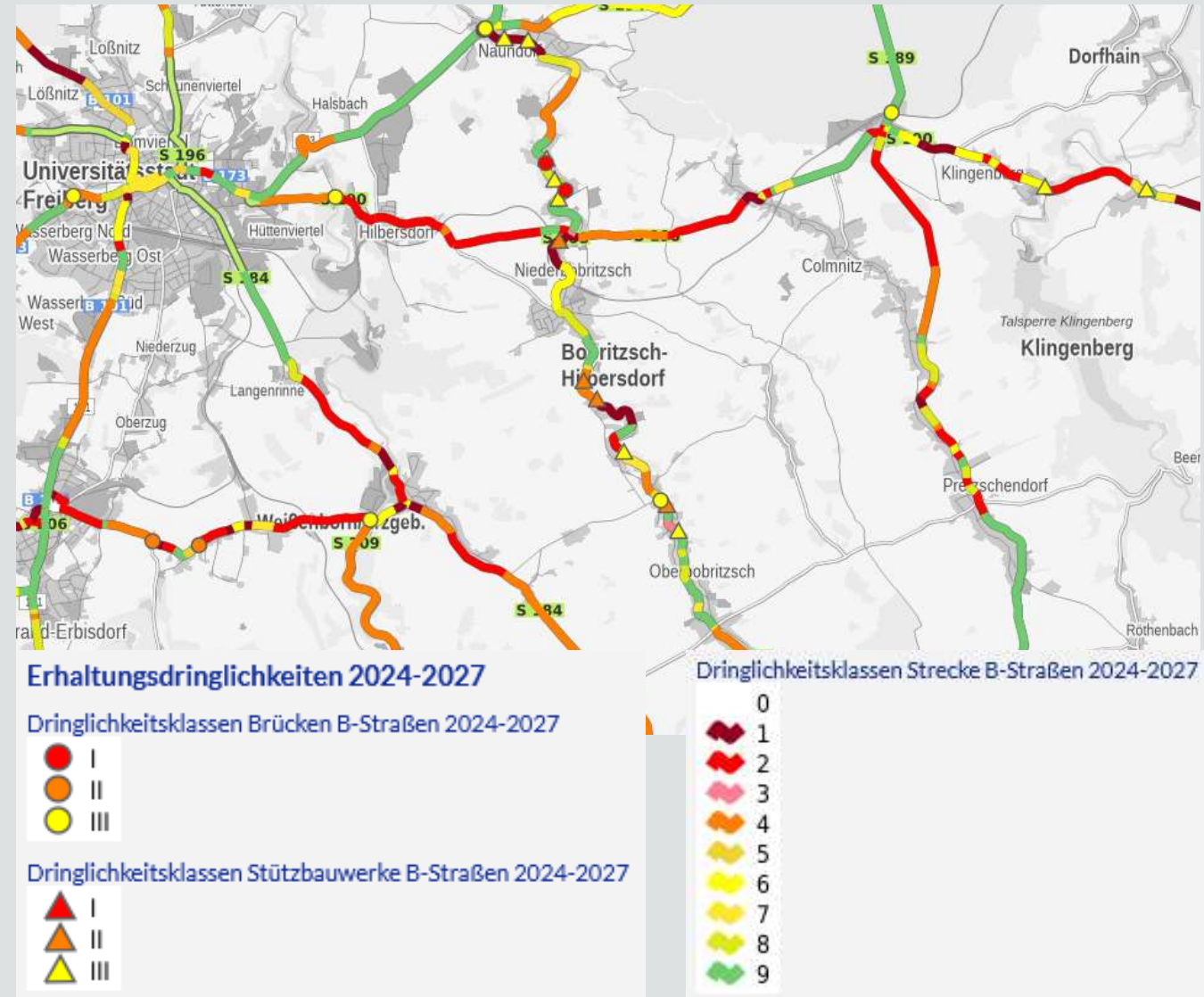




GEOPORTAL DER SBV

Ergebnisse der Dringlichkeitseinteilung (Ausbau- und Erhaltungsstrategie 2030 (AES 2030))

- Visualisierung der **Erhaltungsdringlichkeiten** der Erhaltungsabschnitte auf Fahrbahnen (Strecke) und für Brücken- und Stützbauwerke für den Turnus 2024 - 2027, getrennt nach Bundes- und Staatsstraßen
- Zugriff nur für SBV (SMIL, LASuV, LIST) über Anmeldung am Geoportal

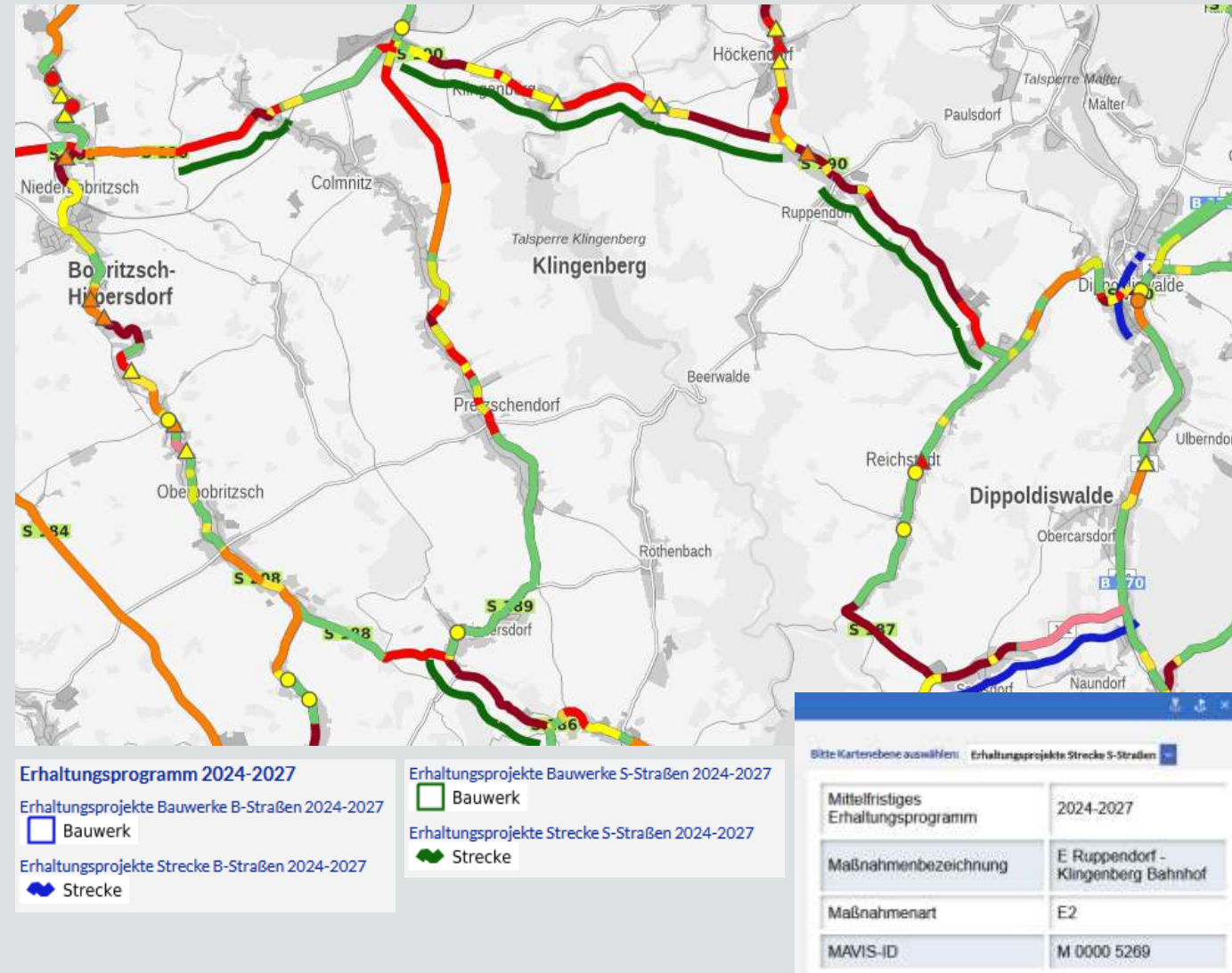


GEOPORTAL DER SBV

Ergebnisse des mittelfristigen Erhaltungsprogrammes

(Ausbau- und Erhaltungsstrategie 2030)

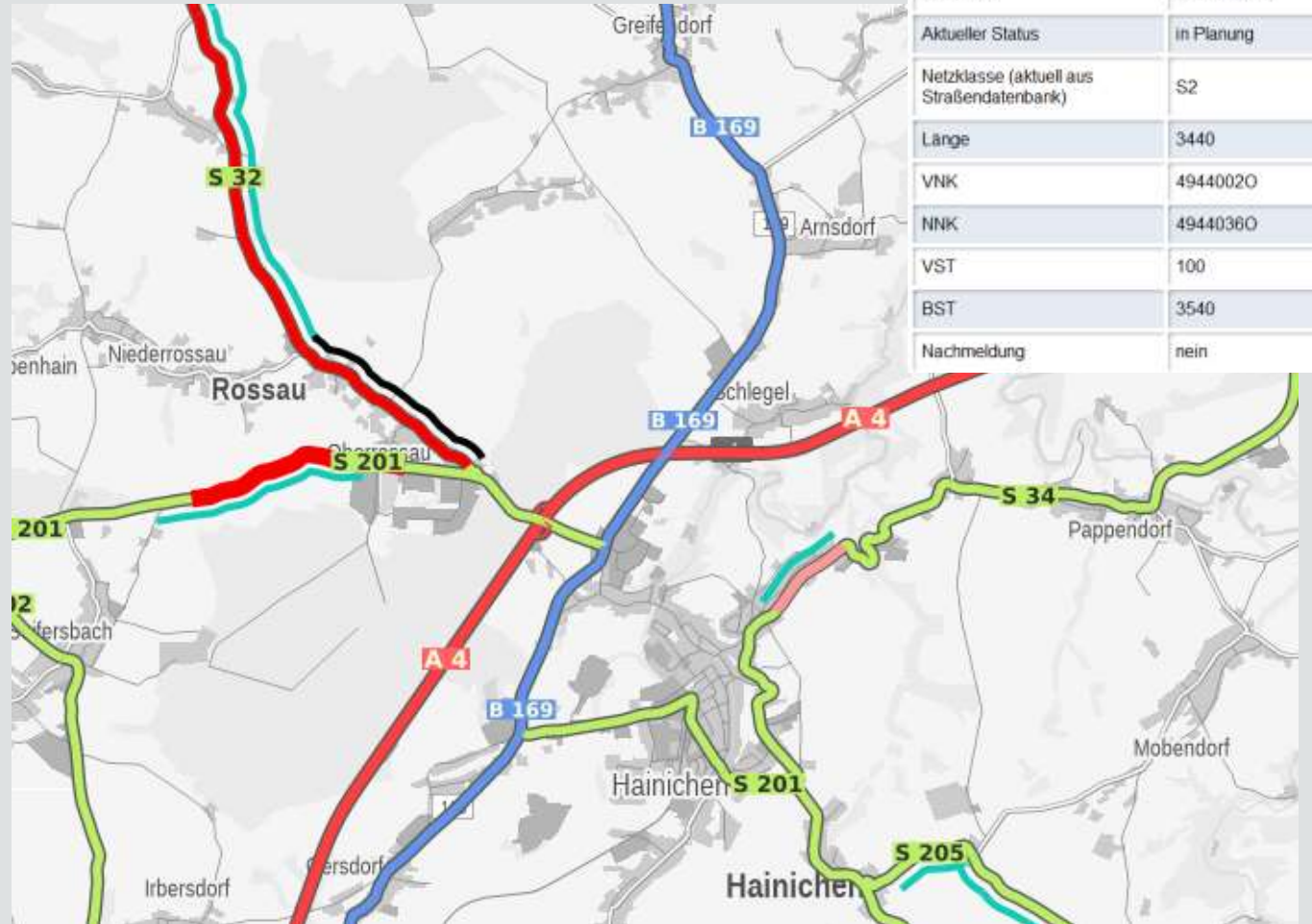
- Visualisierung der Erhaltungsprojekte auf Fahrbahnen (Strecke) und für Brücken- und Stützbauwerke für den Turnus 2024 - 2027, getrennt nach Bundes- und Staatsstraßen
- Zugriff nur für SBV (SMIL, LASuV, LIST) über Anmeldung am Geoportal



GEOPORTAL DER SBV

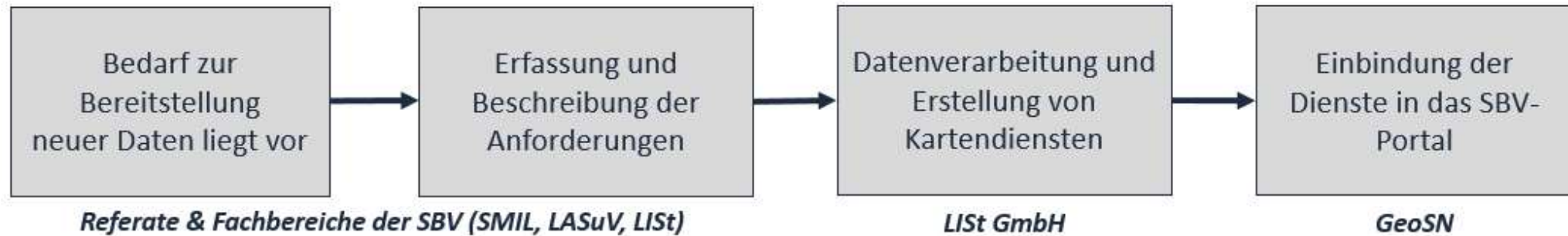
Geplante Bereitstellung

- **Festgelegter Ausbaubedarf und Umsetzungsstand der Ausbaumaßnahmen auf Staatsstraßen**
 - Kartendienst wurde erstellt und wird demnächst von GeoSN im Geoportal SBV veröffentlicht
- **Realisierte Maßnahmen des mittelfristigen Erhaltungsprogramms**
 - Kartendienst in Planung



Niederlassung	LASuV, NL Zschopau
Maßnahmenbezeichnung	Ausbau nördlich Rossau, 2. BA
MAVIS-ID	M 0000 2299
Aktueller Status	in Planung
Netzklasse (aktuell aus Straßendatenbank)	S2
Länge	3440
VNK	49440020
NNK	49440360
VST	100
BST	3540
Nachmeldung	nein

WIE KOMMEN NEUE DATEN INS GEOPORTAL DER SBV?



Beispiel: Bereitstellung der Ergebnisse des Erhaltungsprogramms

Excel-Tabellen (Ausgangsdaten)

Aufbereitung der Daten und Bereitstellung über Kartendienst

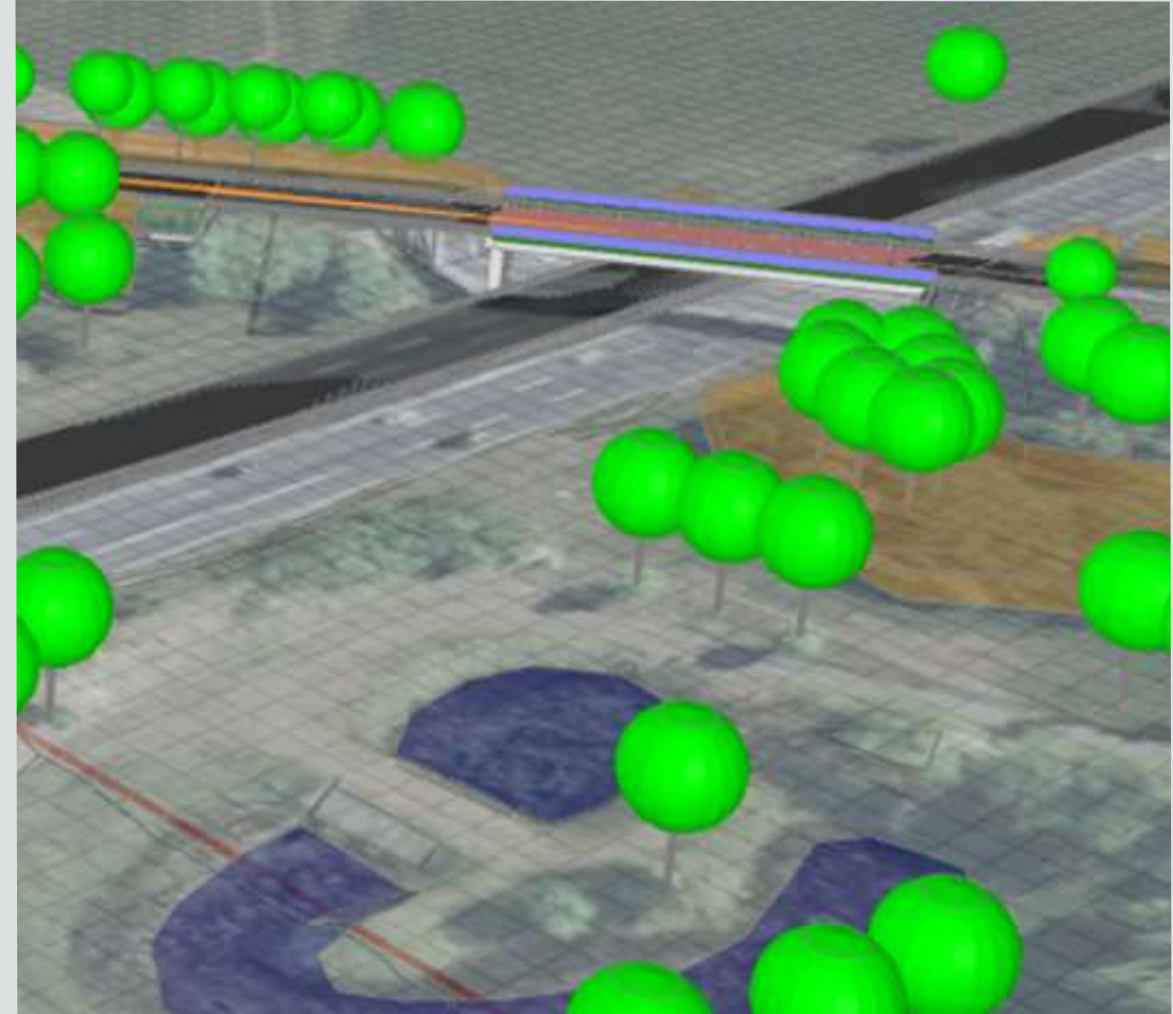
Veröffentlichung im Geoportal SBV

The screenshot shows an Excel spreadsheet with multiple columns and rows of data. The columns are color-coded: green, yellow, orange, and red. The data appears to be organized into sections, with some columns containing numerical values and others containing text descriptions.



BIM IN DER STRAßENBAUVERWALTUNG

- ab 2026 beabsichtigt Bund Einführung von BIM im Regelprozess
- BIM soll als Standard in Planung, Bau und Betrieb im Bereich der Bundesfernstraßen verankert werden
- Bundesländer haben bei BIM-Implementierung unterschiedlichen Stand erreicht
- Sächsische Straßenbauverwaltung gehört nicht zu den BIM - Vorreitern
- aktuell werden in Sachsen vom LASuV und der LIST GmbH 18 BIM - Pilotprojekte im Bundes- und Staatsstraßenbereich bearbeitet
- Bearbeitungsstand unterschiedlich und stark von äußeren Einflüssen geprägt (u.a. finanzielle Zwänge)
- die vorhandenen BIM-Kompetenzen in der SBV sollen gebündelt und BIM-Projekte niederlassungsübergreifend bearbeitet werden



BIM IN DER STRAßENBAUVERWALTUNG

Ausblick

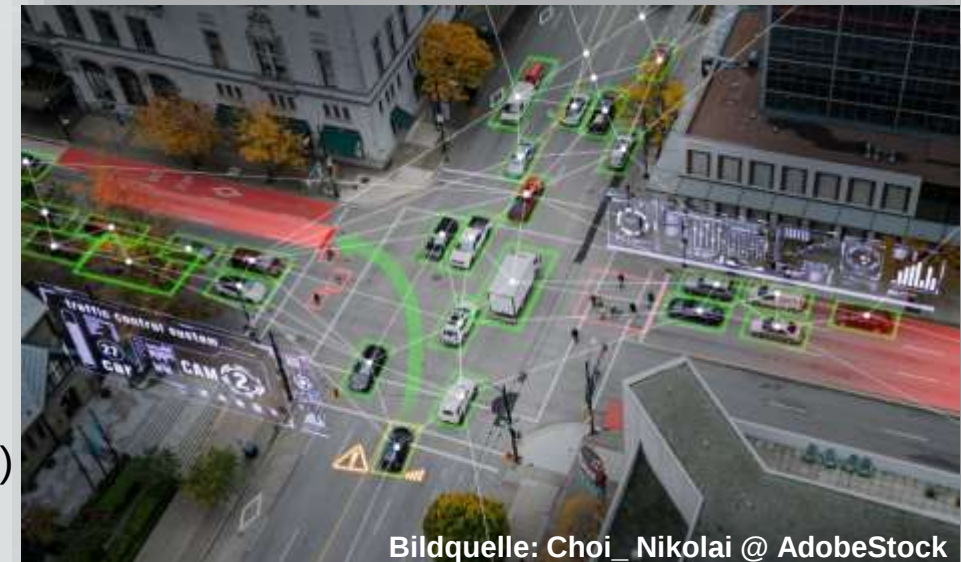
In Abhängigkeit von den zur Verfügung stehenden finanziellen und personellen Ressourcen:

- Ausbildung von BIM Managern in der der Straßenbauverwaltung
- weitere BIM - Schulungen für Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen des LASuV an TU Dresden
- Aufbau einer BIM-Lernplattform für alle Bereiche der Straßenbauverwaltung
- weiterer Wissenstransfer zu BIM in alle Niederlassungen des LASuV
- Fortschreibung der sächsischen BIM- Dokumente (u.a. für Vergabe von BIM-Leistungen)
- Fortführung der begonnenen BIM- Projekte und Nutzung von BIM in weiteren Projekten

GeoSN UND AUTONOMES FAHREN

Potentielle Nutzung von GeoSN

- Autonomes Fahren benötigt:
 - Infrastruktur
 - Mobilfunk
 - **hochgenaue digitale Straßenkarte**
 - Satellitenpositionierungsdienstes „SAPOS“
 - hochpräziser Echtzeit Positionierungs-Service
 - Genauigkeiten von bis zu 1cm
 - wird Nutzern kostenfrei bereitgestellt
- mgl. Potenzial:
- Datengrundlage für autonomes Fahren
 - Fahrbahn, Fahrstreifen, Infrastrukturelemente etc.
 - Erweiterungsmöglichkeiten (Beschilderung, Arbeitsstellen etc.)



VIELEN DANK.

