



# InfraGO

## Partizipation als Schlüssel für gelingende Infrastrukturprojekte

24.09.2025 | DZS 2025 Dresden

Source: Deutsche Bahn AG / Rambøll

## Einige Zahlen zu Infrastrukturprojekten und Beteiligung

2025 bis 2029: mehr als 21 Mrd EUR Investitionen pro Jahr

Täglich mehrere hundert Baustellen im Bahnnetz  
200 Neu- und Ausbauprojekte in der Planung

### Jedes Jahr:

**200+** größere Veranstaltungen in den Projekten

**269** Infrastrukturprojekte im BauInfo-Portal, **900.000+** Besucher:innen

**80+** Webseiten zu den größten Projekten, **500.000+** Besucher:innen

**3,8 Millionen** Informationen zu Baustellen per Post an Anwohner:innen

**10.000+** Anfragen zu den Projekten

**400+** Dialogtermine mit Bürger:innen in den Projekten

**300+** Kontakte je Projekt, mit denen regelmäßig kommuniziert wird

**12+** Großprojekte mit Beteiligungs-/Dialogforen

**Infrastruktur in Deutschland muss sich verändern.  
Das greift in viele Interessen ein.**

**Energie- und  
Wärme-  
versorgung**

**Verkehr und  
Logistik**

**Städtebau und  
Raumplanung**

# Auch die Gesellschaft ist im Umbruch.



Langwierige Verfahren



Demografie



Medienlandschaft



Vernetzung



Vertrauensverlust



Individualisierung

**20 Jahre und länger dauert es,  
bis ein Projekt zum Ausbau der Schiene fertig ist.**



Pic.: Pexels/Laura Garcia | DB AG | Pexels/Mary Taylor | DB AG

# Es soll schneller gehen; warum also auch noch die Öffentlichkeit beteiligen?

## Weil wir es tun müssen.



### § 25 Verwaltungsverfahrensgesetz

Das Gesetz definiert Anforderungen an frühe Öffentlichkeitsbeteiligung:

Die Vorhabenträgerin informiert die **betroffene Öffentlichkeit über**

- die **Ziele** des Vorhabens
- die **Mittel**, es umzusetzen
- Die voraussichtlichen **Auswirkungen**.

Die betroffene Öffentlichkeit hat Gelegenheit zur Äußerung und **Erörterung**.

Die Vorhabenträgerin informiert über die **Ergebnisse der Beteiligung**.

## Weil es uns nützt.



Eine gute und frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung bietet **Chancen**:



Positive Grundstimmung im Projektumfeld



Bessere Planung und höhere Kostensicherheit



Mehr Akzeptanz bei den Betroffenen



Schnellere Projektumsetzung

# Beteiligung – Was heißt das?

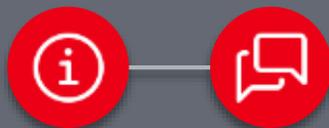
## Eine notwendige Begriffsklärung

**Selbst entscheiden**

**Mitbestimmung**



**Kooperation**  
(Mitgestaltung)



**Konsultation**  
(Mitwirkung)



**Information**  
(Faktencheck)



# Noch Fragen?

Pic.: Stuttgarter Nachrichten 25.02.2019

**Planfeststellung**

**Planfeststellungsverfahren für das Vorhaben Schenkenzell, bauliche Änderung der Eisenbahnüberführung über die Kinzig und B294**

Stand: 27.03.2025

**Allgemeine Informationen**

**Strecke/Ort:**  
4880 Eutingen im Gäu - Schiltach

**Beschreibung:**  
Planfeststellungsverfahren für das Bauvorhaben Schenkenzell, bauliche Änderung der Eisenbahnüberführung über die Kinzig und B294, Bahn-Kilometer 49,920 bis 50,000 der Strecke 4880 Eutingen im Gäu - Schiltach

**Zuständige Außenstelle:**  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Südenstraße 44  
76135 Karlsruhe

**Vorhabenträger:**  
DB InfraGO AG  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

**Status des Verfahrens:**  
laufend

**Verfahrensinformationen und -unterlagen**  
Bekanntmachung zum Planfeststellungsverfahren

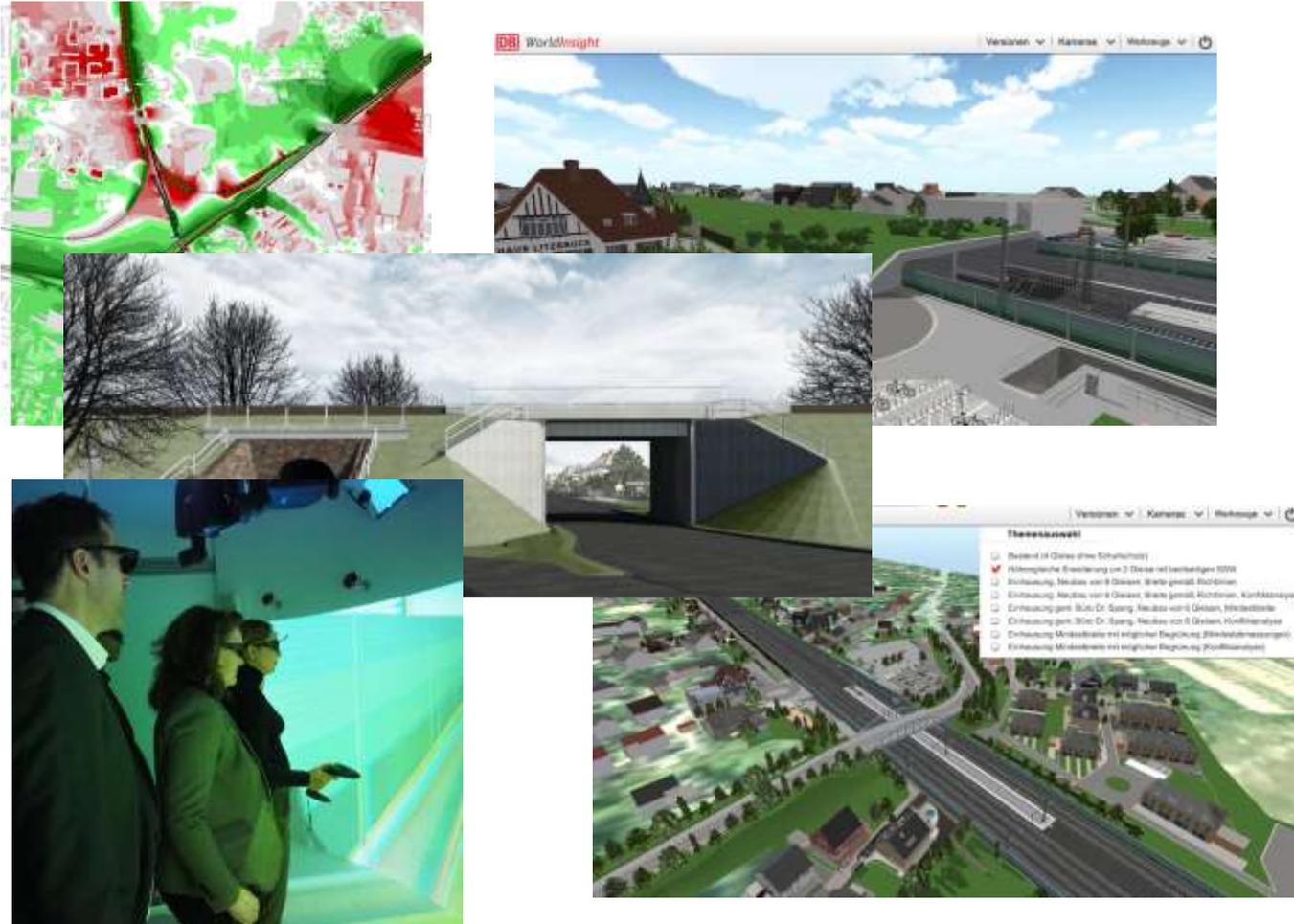
[Bekanntmachung über die Auslegung der Planunterlagen \(PDF, 66KB, Datei ist barrierefrei/barrierearm\)](#)

**Planunterlagen zum Planfeststellungsverfahren**

[Planfeststellungsverfahren Schenkenzell, bauliche Änderung der Eisenbahnüberführung über die Kinzig und B294 \(zip, 76 MB, Datei ist nicht barrierefrei\)](#)

**Digitale Beteiligung ist besser?**

# Visualisierungen! Die Lösung?



Source: DB InfraGO AG

## Visualisierungen sind

- > eigens für Präsentation produziert
- > nicht veränderbar
- > teuer
- > nicht glaubwürdig
- > technisch anspruchsvoll
- > unabhängig von Planungsmodellen

# Was ist unsere Wunschvorstellung?



**Ganz einfach:**  
Ich erhalte die für mich relevanten Informationen und kann unmittelbar kommentieren.

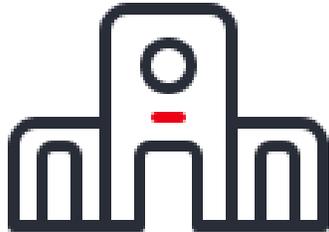
Pic.: John Deer;  
AI generated image (canva.com)

## Unsere Grenzen

- begrenzte **Personal-Ressourcen**
- begrenzte **finanzielle Ressourcen**
- Wir haben keine **Zeit**

## Was die Öffentlichkeit erwartet

- Einfachen Zugang
- Verständlichkeit
- Transparenz
- Dialog (Konsultation und Feedback)



## BIM

Modellbasierte, kollaborative  
Arbeitsmethode

Herausforderung:

- Zunehmend komplex und herausfordernd,
- Orientierung notwendig.

Auf Dialog ausgerichtet

Transparenz in Planung und  
Genehmigung

Vertrauensbildend

Auf bessere Projekte gerichtet

Beschleunigungswirkung



## Beteiligung

Planen und Bauen im Dialog

Herausforderung:

- Knappe, leicht zugängliche, und verständliche Information,
- das, was relevant ist für die jeweilige Zielgruppe.

# Wir wollten wissen, wie es geht: DB MindBox; Challenge “BIM & Public Participation“



7 Teams

10 Tage

100 Tage „Proof of Concept“ mit dem Sieger-Team „Senf“ im Bahnprojekt „Neubaustrecke Dresden-Prag“.



# Mit der Plattform von Senf können wir:



## Im Modell beteiligen

Beteiligung dort, wo die Planung wirklich passiert – direkt im Modell.



## BIM direkt verwenden

Aktuelle BIM-Planungsdaten jederzeit selbständig für deine Zwecke nutzen



## Feedback nahtlos verarbeiten

Feedback automatisiert und ohne Medienbrüche übersichtlich verarbeiten

# Was hat eine BIM-Beteiligungsplattform mit dem „Digitalen Zwilling Sachsen“ zu tun?

- GIS-referenzierte Einbindung des BIM-Modells in die Umgebung
- Konsolidierte Daten aus öffentlicher Hand
- Vernetzung mit verschiedenen GIS-basierten Datenmodellen (z.B. Hochwasserschutz)
- ...



## Einbindung der neuen Gleise in Heidenau

Die Brücke über die „Geschwister-Scholl-Straße“ wird neu gebaut. Die Neubaustrecke wird mit einer Rampe und einem neuen Kreuzungsbauwerk über die Bestandsstrecke geführt (auf Höhe der Pechhütte). Die neue Strecke wird auch über die S172 geführt, wo eine neue Brücke gebaut wird.





**InfraGO**

[stakeholdermanagement.infrastruktur@deutschebahn.com](mailto:stakeholdermanagement.infrastruktur@deutschebahn.com)